

Rouen, le vendredi 7 novembre 2025

| Environnement |

Lancement des travaux de réhabilitation de l'ouvrage soutenant la RD81 et la Véloroute sur les berges de la Seine à Rives-en-Seine

Le Département de la Seine-Maritime et le Syndicat mixte de gestion de la Seine Normande (SMGSN) annoncent le démarrage d'un important chantier sur les berges de la Seine sur la commune de Rives-en-Seine le 12 novembre prochain. Ce projet, d'une durée prévisionnelle de 7 mois, répond à un enjeu majeur : préserver la RD81 (trafic de 3 104 véhicules/jour) et la Véloroute du Val de Seine de l'érosion de la Seine. L'ouvrage actuel, construit dans les années 1950, présente en effet des dégradations importantes au niveau de ses fondations et de sa structure fragilisant sa fonction de soutènement.

Un chantier coordonné entre le Département de la Seine-Maritime et le Syndicat Mixte de Gestion de la Seine Normande

La réhabilitation de cet ouvrage est une opération en groupement de commande du Département de la Seine-Maritime et du syndicat mixte de gestion de la Seine normande : le Département en assure la coordination et le financement principal, tandis que le Syndicat mixte assure l'ingénierie sur toute la durée du projet et notamment pour le suivi des travaux.

Sécuriser l'ouvrage soutenant la RD81 et la Véloroute du Val de Seine

Le mauvais état de l'ouvrage se traduit principalement par une déstructuration de son remblai d'assise, des déformations de son parement béton, ainsi qu'une dégradation de ses fondations. Les travaux prévus consisteront à :

- **Démonter la piste cyclable et son sous-bassement sur l'ensemble du linéaire de travaux**, soit 550 mètres linéaires,
- **Démolir, terrasser et reconstruire les parties les plus dégradées de l'ouvrage en béton sur les berges de la Seine** (420 mètres linéaires) ;
- **Planter un rideau de palplanches métalliques** devant la partie de l'ouvrage présentant des fondations dégradées (165 mètres linéaires) ;
- **Reconstruire la piste cyclable.**

Les entreprises OCELIAN et DERREY, en charge des travaux, intégreront dans leur organisation les horaires et les coefficients de marée. Cette contrainte rallonge naturellement la durée des travaux par rapport à une opération de génie civil réalisée sur la terre ferme.

L'entreprise EUROVIA assurera quant à elle la démolition/reconstruction de la Véloroute.

Le montant global de cette opération s'élève à environ 3 270 000 € TTC, financé intégralement par le Département.

Mise en place d'un alternat et de déviations



Pendant la durée du chantier, compte-tenu de l'emprise limitée pour cette intervention au bord du fleuve, des aménagements nécessaires temporaires de circulation seront mis en place afin de garantir la sécurité des usagers et des riverains :

- **Circulation en alternat sur la RD81** qui suivra l'évolution spatiale du chantier par tronçon réparé de 200 mètres linéaires ;
- **Mise en place d'une déviation par la RD982**, afin de fluidifier la circulation routière ;
- **Déviation de la piste cyclable par la route de « Barre-Y-Va »**, afin d'assurer la continuité d'usage de la piste cyclable.

Ce chantier constitue un enjeu de sécurité majeur pour la **préservation durable des infrastructures** de mobilité sur ce territoire. Le Département de la Seine-Maritime et le Syndicat Mixte de Gestion de la Seine Normande remercient par avance les habitants, cyclistes et automobilistes pour leur compréhension et leur vigilance.

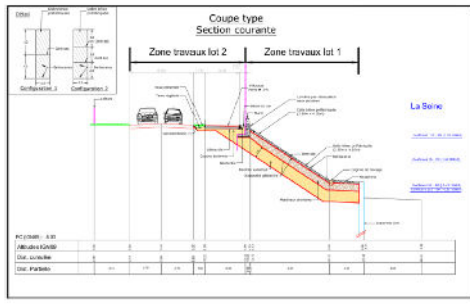


Photos de dégradations sur l'ouvrage : érosion autour d'un réseau (photo 1) et déformation en toit (photo 2) ©Dpt76



LE DÉPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME EN GROUPEMENT AVEC LE SYNDICAT MIXTE DE GESTION DE LA SEINE NORMANDE RÉALISENT POUR VOUS

TRAVAUX DE RÉHABILITATION DE L'OUVRAGE SOUTENANT LA RD81 ET LA VÉLOROUTE SUR LES BERGES DE LA SEINE - COMMUNE DE RIVES EN SEINE



• OBJECTIFS DES TRAVAUX
L'OPÉRATION, À RÉALISER SUR UN LINEAIRE TOTAL D'ENVIRON 585 ML, CONSISTE À :

1) RÉHABILITER SUR 420 ML LES PARTIES LES PLUS DÉGRADÉES DE L'OUVRAGE EN BERGE DE SEINE PROTÉGÉANT LA RD81 CONTRE L'ÉROSION
2) RECONSTITUER SUR 165 ML LE SOUTÈNEMENT DU PIED DE L'OUVRAGE AU MOYEN D'UN RIDEAU DE PALPLANCHES

• COUT DE L'OPÉRATION :
LOT 1 (Génie civil) : 3 296 176,80 € TTC
LOT 2 (VRD) : 119 124,00 € TTC

• MAÎTRE D'ŒUVRE :
SAFEGE SAS/SUEZ CONSULTING IMMEUBLE LE TRIDENT, 18 RUE HENRI RIVIERE 76000 ROUEN





• ENTREPRISES DE TRAVAUX :

LOT 1 :
- OCELIAN (MANDATAIRE), 10 RUE FRANÇOIS ARAGO 76300 SOTTEVILLE LES ROUEN N° ASTREINTE : 08.25.48.03.07

• TERRASSEMENT DERREY (CO-TRAITANT)
204 ROUTE DES ENTREPRISES 76430 OUDALLE

LOT 2 :
EUROVIA
ZI LES HERBAGES 76170 LILLEBONNE

• DELAI PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX : 10 MOIS



Projet de panneau de chantier

CONTACT PRESSE

Aurore PACAUD • **Chargée de relations presse** 02 35 03 57 39 • aurore.pacaud@seinemaritime.fr
Sylvie SUZANON • **Chargée de relations presse** 02 35 03 54 12 • sylvie.suzanon@seinemaritime.fr
Aurélia JUBLIN-CHARTIER • **Conseillère presse du Président** 06 61 33 07 26 • aurelia.jublin-chartier@seinemaritime.fr